

Tuchořické okruhy

Typ závodu	silniční závod
Pořadatel závodu	K-DAST s.r.o. Měcholupy
Ředitel závodu	Pavel Krátký
Telefon na ředitele závodu	602 140 017
E-mail na ředitele závodu	zkratky@seznam.cz
Termín konání závodu	27.6.2021
Místo prezentace	Fotbalové hřiště TJ Tuchořice 50°17'8.338"N, 13°39'12.443"E
Čas zahájení prezentace	8:00
Čas ukončení prezentace	10:00
Místo startu závodu	Silnice u výjezdu z fotbalového hřiště 50°17'15.458"N, 13°39'21.250"E
Místo cíle závodu	na kopci za obcí Tuchořice ve směru na Markvarec 50°16'55.374"N, 13°40'16.035"E
Trasa závodu	Tuchořice, Markvarec, Konětopy, Pnětluky, Nečemice, Třeskonice, Tuchořice
Celková délka pro 1.balík (kat. A+B)	3 okruhy + nájezd (71 km)
Čas startu pro 1.balík	11:00 (startují všichni společně)
Celková délka pro 2.balík (C+D+H+J+Z)	3 okruhy + nájezd (71 km)
Čas startu pro 2.balík	11:00 (startují všichni společně)
Celková délka pro 3.balík (E+F+W)	2 okruhy + nájezd (48 km)
Čas startu pro 3.balík	11:00 (startují všichni společně)
Výše startovného pro členy UAC	200,- Kč
Závod je vypsán i pro příchozí	Ano
Výše startovného pro příchozí	250,- Kč (do startovného je započítáno 30,-Kč na denní odpovědnostní pojištění)
Kategorie	1.balík (kat. A+B), 2.balík (C+D+H+J+Z), 3.balík (E+F+W)
Příchozí	Ano (příchozí budou zařazeni dle ročníku narození, tím pádem budou startovat v balíku, do kterého patří jejich odpovídající věková kategorie)
Místo vyhlášení výsledků	Fotbalové hřiště TJ Tuchořice
Čas vyhlášení výsledků	Cca 14:00
Vyhlášení	1.-3.místo v kategorii A, B, C, D, E, F, J, Z, H, W, - 1.-3. místo v balících
Vyhlášení příchozích	Ne
Odkaz na webové stránky závodu	
Odkaz na mapu závodu	https://www.bikemap.net/en/r/8851254
Odkaz na profil závodu	

Pokud jste výše nenašli něco, co byste chtěli do propozic Vašeho závodu uvést, napište to sem:

ODKAZ NA ONLINE PREZENTACI: <https://www.stopnito.cz/prihlaseni-na-zavod/545>

Doprovodná vozidla:

Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla. Řidič zaplatí zálohu 100,-Kč, proti které obdrží označené vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při závodě dodržovat pravidla podrobně popsaná v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!!

Organizační doplněk:

Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vracení startovního čísla v místě prezentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na www.uac.cz přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail.

Různé:

Všichni účastníci musí dodržovat Stanovy a Soutěžní řád UAC 2011

- závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů
- pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci
- účastníci startují na vlastní nebezpečí
- cyklistické přílby jsou POVINNÉ
- v případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- zákaz časovkářských řidítek a nástavců
- zákaz použití „bat’ůžků“ typu camelback

Upozornění:

VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyloučení informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

Pořadí:

kategorií v jednotlivých Balcích bude určeno NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU, který bude za prostorem cíle vyznačen kužely, a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla POŘADETELEM a poté prostor koridoru opustí, tak aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům, pořadatelům ani silničnímu provozu. (VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!)

Pozor:

závodník, který neprojde prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více, než jednou nebude zařazen do výsledků!