

## PROPOZICE 2020

Typ závodu Silniční závod s prašnými sektory.

Pořadatel závodu LAWI sport s.r.o.

Ředitel závodu, sekretář závodu Radek Beneš, Jaroslav Malý

Telefon na ředitele, sekretáře závodu R.Beneš 603 819 328, J.Malý: 777 323 059

E-mail na ředitele a sekretáře závodu beny.x@seznam.cz, jmaly@lawi.cz

Webové stránky, obsah Michal Mlálík, mmalik@lawi.cz

Termín konání závodu Neděle 30.8.2020

Přihlášení Předem na [www.lawitour.cz](http://www.lawitour.cz), nebo na místě za vyšší startovné

Místo prezentace Označené místo v obci Vinařice u Dobrovic, vyzvednutí st.čísels a

Čas zahájení prezentace 30.8.2020 od 8:00 hod.

Čas ukončení prezentace 30.8.2020 do 9:30 hod.

Místo startu závodu Slavnostní start Vinařice u bazénku

Čas startu závodu V 10:30 hod., jeden balík, všechny kategorie!

Místo cíle závodu Vinařice pod zámekem

Délka závodu 95 km

Trasa závodu V případě výrazné nepřízně počasí si pořadatel vyhrazuje právo na úpravu trati.

Celková délka závodu pro kategorie ELITE+A+B+C+D+E-+J+Ž+H 95 km

Výše startovného 450,- Kč [ do 23. srpna 2020 ]

550,- Kč [ v kanceláři závodu ]

Závod je vypsán i pro příchozí Ano

Startovní čísla Startovní čísla Startovní čísla UAC, příchozí obdrží čísla za zálohu 100,- Kč

Kategorie ELITE,A (muži 19–29 let), B (muži 30–39 let), C (muži 40–49 let), D (muži 50–59 let), E (muži 60+), J (junioři 15–18 let), H (juniorokly 15–18 let), Z do 39 (ženy 19–39 let), Ženy 40+ (ženy nad 40 let), GT (GRAVEL TROPHY)

GRAVEL TROPHY !!! Platné pouze pro kategorii GRAVEL TROPHY !!! Start je povolen pouze na Gravel biku nebo cyklokrosovém kole se silničními řídítky a minimální šířkou pneu 32 mm. Povoleny jsou ráfkové i kotoučové brzdy. Účastníci kategorie GT se mohou registrovat klasicky on-line na webu závodu, protože budou hodnoceni i v celkové klasifikaci LAWI TOUR. V den konání závodu se musejí v kanceláři osobně přihlásit i do kategorie GT, bez dalšího poplatku.

Závod je povolen a uspořádán Závod je povolen a uspořádán Za plného silničního provozu! Na křižovatkách budou označení pořadatelé!

Doporučení a popis chování v rámci závodu Účastníci musí dodržovat pravidla silničního provozu, zejména dodržovat jízdu při pravém okraji vozovky, v nepřehledných úsecích, zejména ve sjezdech doporučujeme nezavodit. Každý bude před závodem poučen a toto potvrdí podpisem při prezentaci!!

Místo vyhlášení výsledků Vinařice-sportovní areál Butik

Čas vyhlášení výsledků 30 – 45 minut po dojezdu posledního závodníka do cíle závodu

Vyhlášení 1.-3.místo v kategorii ELITE,A, B, C, D, E, H, J, Z a GT

Vyhlášení příchozích Ano, pokud se umístí v zařazené kategorii na stupních

Odkaz na webové stránky závodu [www.lawitour.cz](http://www.lawitour.cz)

Odkaz na mapu závodu [www.lawitour.cz](http://www.lawitour.cz)

Rádi bychom zdůraznili nutnost striktního dodržování silničních pravidel. Jakákoliv nehoda způsobená cyklistou může mít dalekosáhlé důsledky pro budoucnost pořádání cyklistických závodů. Případné kolize během závodu hlase na kontaktní telefon ředitele závodu uvedený v propozicích.

#### DOPROVODNÁ VOZIDLA:

Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla. Řidič zaplatí zálohu 100,-Kč, proti které obdrží označené vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při závodě dodržovat pravidla podrobně popsána v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!!

#### ORGANIZAČNÍ DOPLNĚK:

Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vracení startovního čísla v místě prezentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na [www.uac.cz](http://www.uac.cz) přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail.

#### RŮZNÉ:

Všichni účastníci musí dodržovat Stanovy a Soutěžní řád UAC 2016

V rámci podpisu Startovní listiny se závodník zavazuje, že v průběhu závodu bude dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích upravená zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcími předpisy k zákonu. Závodník se zúčastní v řádné cyklistické přílbě. Je si vědom, že se závod jede za plného provozu a že je povinen dodržovat pokyny policistů a dalších osob, které během závodu řídí provoz na pozemních komunikacích. Závodník se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Je si vědom, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené

Závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů

Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené

Všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci

Účastníci startují na vlastní nebezpečí

Účastníkům je doporučeno aby měli zřízeno individuální zdravotní a úrazové pojištění

Cyklistické přilby jsou **POVINNÉ**

V případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)

Zákaz časovkářských řidítek a nástavců

Zákaz použití „baťůžků“ typu camelback

Všem vyhlášeným doporučujeme zúčastnit se slavnostního vyhlášení a předání cen

V případě, že se nemůžete slavnostního vyhlášení zúčastnit, oznamte tuto skutečnost pořadateli závodu před zahájením slavnostního vyhlášení

Ceny, které si nejlepší v rámci slavnostního vyhlášení nepřevzou, propadají pořadateli závodu

**UPOZORNĚNÍ:**

**VŠICHNI ZÁVODNÍCI** se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyloučení informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

**POJIŠTĚNÍ TŘETÍ OSOBY (MAJETEK A ZDRAVÍ):**

Všichni účastníci závodu jsou pojištěni na škodu způsobenou třetí osobě. Jedná se o pojištění zdraví a majetku. Pokud tedy dojde k poškození majetku, nebo zdraví někoho, kdo se závodu přímo neúčastní, je tato pojistná událost řešena touto pojistkou. Tato pojistka se však nevztahuje na úrazy a majetek, jehož poškození si účastníci způsobí navzájem mezi sebou. Tyto případy je pak možné řešit jako dopravní nehodu účastníků silničního provozu. Proto doporučuji, aby všichni účastníci závodu měli vyřízené individuální zdravotní pojištění. Cyklistika je nebezpečný sport a tak předpokládám, že tento druh pojištění máte všichni sjednaný.

**POŘADÍ:**

Kategorií balíků A, B a balíků C, D a E+J+Ž bude určeno **NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU**, který bude za prostorem vyznačen kužely, a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla **POŘADETELEM** a poté prostor koridoru opustí, tak aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům, pořadatelům ani silničnímu provozu. (**VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!**)

**POZOR:**

Závodník, který neprojde prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více, než jednou nebude zařazen do výsledku