

## 5.závod silničního poháru Unie amatérských cyklistů 2009

### 19.ročník Jedoměřické okruhy

#### Silniční závod

Ředitel: Jan Tajč, Kynského 115, 274 01 Slaný, tel.312526047, mobil 721550441

Termín konání: neděle 10.května 2009

Start závodu: v Jedoměřicích před hospodou. A+B v 10:00 hod., C+D+E+J+Ž v 10:10 hod.

Cíl závodu: v Jedoměřicích u hřbitova.

Trat' závodu: Jedoměřice - Hvězda - Mšec - Srbeč - Jedoměřice, kategorie A+B jede 5x, délka trati je 100,0 km. Kategorie C+D+E+J+Ž jedou 4x (80 km). Na trati je v každém kole mezi obcemi Pozdeň - Jedoměřice vrchařská prémie pro kat.A+B. Bodování 5,3,2,1 bod. Hodnotí se obě kategorie společně.

Prezentace: v Jedoměřicích před hospodou od 8:30 do 9:30 hod.

Startovné: pro jezdce s licencí UAC 100 Kč,-, příchozí 150,-Kč (do startovného je započítáno 30,-Kč na odpovědnostní pojištění). Pro příchozí záloha 100,-Kč na startovní číslo - bude vrácena proti vrácenému startovnímu číslu po skončení závodu v místě prezentace. Rodná čísla příchozích a jejich adresy bydliště jsou určeny pro potřeby pojištění a UAC se zavazuje je neposkytovat třetím osobám.

Doprovodná vozidla: Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla.

Řidič zaplatí zálohu 100,-Kč, proti které obdrží označené vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při závodě dodržovat pravidla podrobně popsaná v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!

Kategorie: členové UAC dle stanov UAC na rok 2009 a příchozí závodníci. Příchozí závodníci jsou bez výjimky zařazeni podle věku do příslušných věkových kategorií.

Ceny: Vítěz hlavního závodu (kat. A a B) získá putovní pohár, první tři cyklisté v celkovém pořadí získají finanční nebo věcnou odměnu. Nejlepší tři vrchaři a první tři cyklisté startující v 10:10 získají věcné ceny věnované sponzorem závodu. Vyhlášen a odměněn bude též vždy nejlepší jezdec UAC v každé kategorii - tedy A,B,C,D,E,J a Ž kategorie.

Organizační doplněk: Závodník, který závod nedokončí je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vrácení startovního čísla v místě prezentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na [www.uac.cz](http://www.uac.cz) přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail. Reklamace podávané přes [www.uac.cz](http://www.uac.cz) nebudou brány v úvahu.

Různé: - všichni účastníci musí dodržovat Stanovy a Soutěžní řád UAC 2009

- závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích ([Zákon č. 361/2000 Sb.](#) o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + [Vyhláška č. 30/2001 Sb.](#) (dopravní značky) aktualizované znění (od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů

- pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené

- všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci

- účastníci startují na vlastní nebezpečí

- cyklistické přilby jsou povinné

- v případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)

- zákaz časovkářských řidítek a nástavců typu Spinaci

- zákaz použití „bat'ůžků“ typu camelback

Upozornění: VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem, z důvodů vyloučení informací o závodu. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

Pořadí: kategorií balíku A+B a balíku C+D+E+J+Ž+H bude určeno NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU, který bude za prostorem cíle vyznačen kužely, a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla POŘADETELEM a poté prostor koridoru opustí, tak aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům, pořadatelům ani silničnímu provozu. (VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!)

Pozor: závodník, který neprojede prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více, než jednou nebude zařazen do výsledků!