

9. závod silničního poháru Unie amatérských cyklistů 2010

20. ročník Jedoměřické okruhy

Silniční závod

Pořadatel závodu: Jan Tajč a přátelé

Ředitel závodu: Jan Tajč

Telefon na ředitele závodu: 721 550 441

Email na ředitele závodu: hulesh@seznam.cz

Termín konání závodu: **sobota 19. června 2010**

Místo prezentace: Jedoměřice před hospodou

Čas zahájení prezentace: 8:30 hod.

Čas ukončení prezentace: 9:30 hod.

Místo startu závodu: Jedoměřice na návsi u rybníka

Čas startu závodu: 10:00 hod. - A + B + P1 a 10:05 hod. - C + D + J + Ž + E + P2

Místo cíle závodu: Jedoměřice u hřbitova

Trasa závodu: Jedoměřice - Hvězda - Mšec - Srbeč - Jedoměřice

Celková délka závodu pro kategorie A + B + P1: 5 okruhů = celkem 100 km

Celková délka závodu pro kategorie C + D + J + Ž + E + P2: 4 okruhy = celkem 80 km

Výše startovného pro členy UAC: 100,- Kč

Výše startovného pro příchozí: 150,- Kč (do startovného je započítáno 30,-Kč na denní odpovědnostní pojištění)

Záloha na startovní číslo pro příchozí: 100,- Kč, bude vrácena po skončení závodu v místě prezentace, proti vrácenému startovnímu číslu.

Info pro příchozí: Rodná čísla příchozích a jejich adresy bydliště jsou určeny pro potřeby pojištění a UAC se zavazuje je neposkytovat třetím osobám.

Kategorie: A, B (první balík) C, D, E, J a Ž (druhý balík)

Závod je vypsán i pro příchozí: ANO

Příchozí: Budou zařazeni dle ročníku narození, tím pádem budou startovat v balíku, do kterého patří jejich odpovídající věková kategorie.

Místo vyhlášení výsledků: v místě prezentace

Čas vyhlášení výsledků: 30 minut po dojezdu posledního závodníka do cíle závodu

Vyhlášení: Vítěz hlavního závodu (kat. A, B) získá putovní pohár. Dále budou oceněni buď finanční, nebo věcnou odměnou první tři cyklisté v celkovém pořadí závodu pro kat A, B, nejlepší tři vrchaři, první tři cyklisté závodu pro II. balík, následně pak 1. - 3. místo v kategorii A, B, C, D, E, J, Ž + příchozí

Vyhlášení příchozích: Ano

Doprovodná vozidla:

Řidič doprovodného vozidla musí osobně u prezentace nahlásit svou totožnost (OP) a SPZ vozidla. Řidič zaplatí zálohu 100,- Kč, proti které obdrží označení vozidla (2 kusy), které je povinen vylepit viditelně na vnitřní stranu předního a zadního skla. Po skončení závodu bude záloha vrácena proti vrácenému označení (2 kusy). Řidič musí při

závodě dodržovat pravidla podrobně popsaná v Soutěžním řádu UAC. Neoznačená doprovodná vozidla jsou zakázána!!

Organizační doplněk:

Závodník, který závod nedokončí, je povinen tuto skutečnost nahlásit buď v cíli časoměřičům, v koridoru, případně nejdéle do 24 hod řediteli závodu SMS zprávou. Příchozí závodníci mohou tuto skutečnost ohlásit při vracení startovního čísla v místě presentace. Reklamace výsledků je nutné podat nejdéle do 1 týdne po uveřejnění výsledků na www.uac.cz přímo řediteli závodu buď telefonicky, nebo na e-mail. Reklamace podávané přes www.uac.cz nebudou brány v úvahu.

Různé:

- všichni účastníci musí dodržovat Stanovy a Soutěžní řád UAC 2010
- závod se jede za plného silničního provozu a každý účastník je povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákonů č. 60/2001 Sb., 478/2001 Sb., 62/2002 Sb., 311/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2003 Sb., 53/2004 Sb. (od 1.4.2004) + Vyhláška č. 30/2001 Sb. (dopravní značky) aktualizované znění od 1.5.2004) a pokyny pořadatelů
- pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- všichni závodníci jsou povinni předložit při prezentaci svou platnou licenci
- účastníci startují na vlastní nebezpečí
- cyklistické přilby jsou POVINNÉ
- v případě pádu (zranění) informujte ředitele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- zákaz časovkářských řidítek a nástavců
- zákaz použití „batůžků“ typu camelback

Upozornění:

VŠICHNI ZÁVODNÍCI se musí dostavit (tak, aby nebránili silničnímu provozu) do prostoru startu 5 minut před startem z důvodů vyloučení informací o závodě. Poté ti, kteří startují později, mohou prostor startu opustit.

Pořadí:

Kategorií balíku A+B a balíku C+D+E+J+Ž bude určeno NA ZÁKLADĚ POŘADÍ V KORIDORU, který bude za prostorem cíle vyznačen kužely a do kterého se závodníci zařadí dle projetí cílem. Závodník vyčká zapsání svého čísla POŘADETELEM a poté prostor koridoru opustí, aby mohlo zapsání dalších startovních čísel plynule pokračovat a aby nebránil dalším závodníkům, pořadatelům ani silničnímu provozu. (VŠE VIZ INFORMACE PŘED ZÁVODEM V PROSTORU STARTU!)

Pozor:

Závodník, který neprojde prostorem koridoru (nebude zapsán v pořadí sestaveném v koridoru) nebo bude zapsán v koridoru více než jednou, nebude zařazen do výsledků!